

DIVERSIFICATION

REEL COMMERCIALISE UNE SOLUTION DE PERÇAGE INNOVANTE

SPÉCIALISTE DES CHAÎNES D'ASSEMBLAGE, DOCKS MOBILES ET TÉLÉPLATEFORMES À DESTINATION DES AVIONNEURS ET DES COMPAGNIES AÉRIENNES, REEL SE DIVERSIFIE ET LANCE UNE MACHINE DE PERÇAGE INNOVANTE POUR L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE.

Groupe industriel international dont le siège social est installé à Saint-Cyr-au-Mont-d'Or (Auvergne-Rhône-Alpes), Reel est spécialisé dans les systèmes de levage et de maintenance complexes, ainsi que dans les solutions de systèmes intégrés. Cette ETI familiale fondée en 1946, spécialiste des ponts roulants à ses débuts, rassemble plus de 2 000 collaborateurs dans le monde. Elle œuvre désormais dans différents secteurs : nucléaire, aluminium, offshore, hydro-énergie, défense et aéronautique, ce dernier représentant un peu plus de 15 % du chiffre d'affaires du groupe (près de 400 M€ en 2017).

Leader dans la conception, la fabrication et la mise en œuvre de lignes d'assemblage dédiées aux avionneurs et d'installations de maintenance pour les compagnies aériennes, Reel s'est positionné sur le marché aéronautique dans les années 1960, lors de l'arrivée du Boeing 747 au sein de la compagnie Air France. « À l'époque, les dimensions hors normes de l'avion avaient nécessité des installations spécifiques pour qu'Air France puisse assurer la maintenance et l'inspection des appareils », explique Olivier Demarthe, directeur de la division aéronautique du groupe. Reel répond aux besoins d'acteurs majeurs de l'aérien quant à la fourniture de chaînes d'assemblage (PreFAL et FAL – Final Assembly Line – ligne d'assemblage final), de docks mobiles et de télépla-

teformes. Parmi ses clients, Bombardier, Airbus et ses filiales Aerotec et Stelia Aerospace sur différents sites dont Toulouse (postes d'essai et finitions de la FAL de l'A380, FAL de l'A350XWB, FAL de l'A330 et de l'A330 NEO), Nantes en ce qui concerne la transitique aérienne (moyens de maintenance aériens) de la ligne d'assemblage du caisson central de l'A350XWB, Hambourg (docks de peinture pour la famille A320), Saint-Nazaire, Mobile (Alabama, États-Unis)... En parallèle, Reel collabore également avec des compagnies aériennes telles qu'Air France, Kuwait Airways, Qatar Airways ou Emirates. « Pour ces activités, nous ne disposons pas de produits disponibles sur l'étagère. Chaque collaboration est un projet qui nécessite une étude spécifique. Ce qui nous permet de valoriser les trois savoir-faire qui font la valeur de notre groupe : l'ingénierie, la production et les services, puisque 50 à 60 % des salariés de notre division aéronautique travaillent dans la maintenance et pas uniquement sur nos équipements. Nous sommes aussi l'un des plus importants prestataires de maintenance d'Airbus Toulouse avec un effectif de plus de 200 personnes. »

PERÇAGE ET PRODUCTIVITÉ.

À la mi-2018, Reel va commercialiser un produit innovant à destination de ses clients, une



Ligne d'assemblage final de l'Airbus A350 conçue par Reel.

machine électrique de perçage portable pour matériaux métalliques et composites utilisant un procédé d'assistance vibratoire inédit. « Le système détecte automatiquement les différentes couches de matériaux multicouches et ajuste en temps réel les paramètres de perçage. L'assistance vibratoire permet de fragmenter les copeaux pour une qualité optimale de perçage et une plus grande durabilité des outils de coupe. Cette technologie autorise des économies et des gains de productivité conséquents avec des opérations réalisées jusqu'à dix fois plus vite qu'avec les technologies existantes », détaille Olivier Demarthe. Cet outil a été développé par AEI (Advanced Engineering & Innovation), start-up espagnole rachetée par Reel en octobre 2017 et rebaptisée depuis Reel AEI. « Le futur de notre entreprise passe par le développement de nos activités historiques en accompagnant nos clients dans leurs nouvelles implantations. Il passe aussi par le

développement de pièces à destination de l'Aéronautique, y compris de l'équipement embarqué. » Ainsi, Reel développe actuellement un treuil pour hélicoptère en capitalisant sur son savoir-faire historique dans l'univers du levage. Mais le développement de l'entreprise passe aussi par une croissance externe. Avec l'acquisition d'AEI, Reel veut proposer à ses clients des chaînes d'assemblage à la conception optimisée permettant de gagner du temps sur les opérations de perçage. La machine de perçage développée par Reel AEI est totalement paramétrable et peut être utilisée indifféremment par un opérateur ou mise en œuvre sur des lignes de production automatisées. Reel AEI va rester implantée à Malaga. Conséquence de la commercialisation et de la production en série de sa solution de perçage portable, l'effectif actuel de la start-up – 4 personnes – doit doubler au cours de l'année.

■ À Lyon, Jean-Philippe Laurent